

7925

# Cottin & Desgouttes

GAGNENT LE GRAND PRIX TOURISME DE

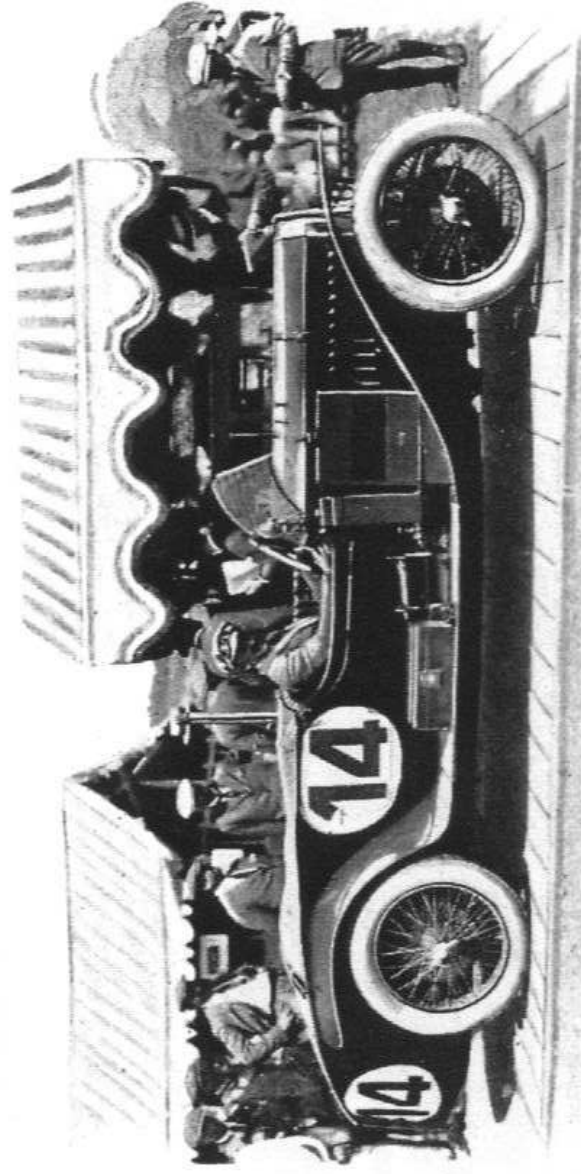
**L'A. C. F.**

DEUXIÈME CATÉGORIE



LACHARNAY et COUAS, pilotes des deux voitures légères CORNIX et DESGOURRES, gagnantes du Grand Prix de Tourisme de l'A. C. F., finissent ensemble à 1/5 de seconde (moyenne horaire 89 kms 780).

Photo Meurisse



LACHARNAY, gagnant du Grand Prix de Tourisme de l'A. C. F., présente au pesage sa voiture légère COTTIN ET DESCOURTES N° 14.

Les épreuves du Grand Prix de Tourisme de l'A.C.F. comportaient :

- a) Une course d'endurance sur 500 kilomètres (éliminatoire) ;
- b) Une course de vitesse de 300 km., avec départ retardé pour les véhicules pénalisés au cours de l'épreuve éliminatoire de classement définitif. Les pénalisations de la course d'endurance étaient motivées par le défaut d'éclairage, l'arrêt du moteur, le lancement du moteur à la main, etc...

Cette course de vitesse devait déterminer le classement définitif. Les pénalisations de la course d'endurance étaient motivées par le défaut d'éclairage, l'arrêt du moteur, le lancement du moteur à la main, etc...

Ne pouvaient participer à la course de vitesse que les seules voitures ayant réalisé au cours de l'épreuve préparatoire la moyenne habituelle imposée avec une quantité d'essence limitée,

Malgré ce règlement très serré, deux voitures COTTIN & DESGOUTTES, sur les trois engagées, terminèrent le parcours sans pénalisation ;

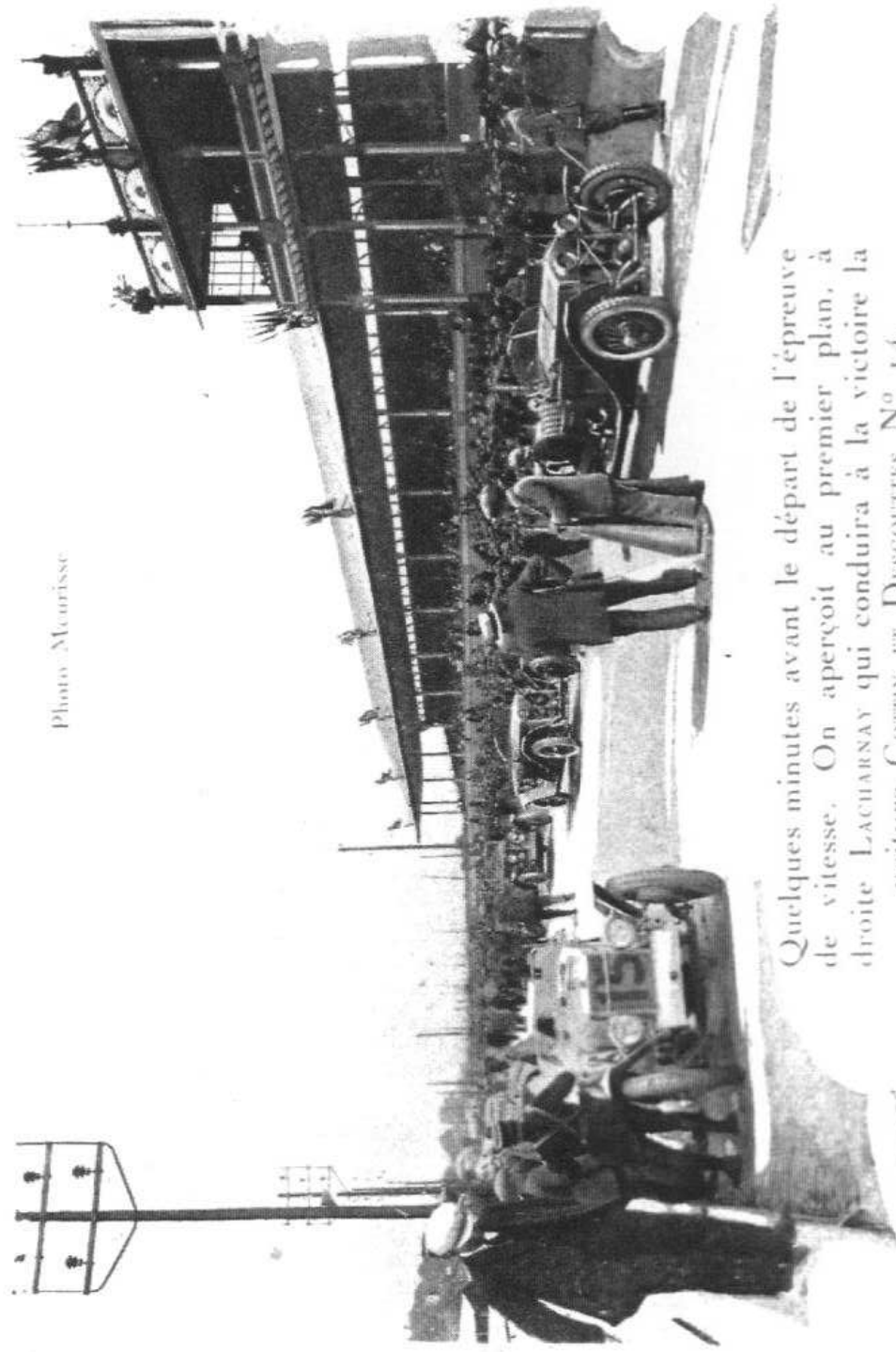


Photo Mourisse

Quelques minutes avant le départ de l'épreuve de vitesse. On aperçoit au premier plan, à droite LACHARNAY qui conduira à la victoire la voiture COTTIN ET DESGOUTTES N° 14.



En pleine course, dans le virage des Esses, les deux voitures légères COTTIN et DESGOUTTES se suivent à quelques mètres. LACHARNAY et COLAS se retrouvent ensemble à l'arrivée pour prendre les première et deuxième places du Grand Prix de tourisme de l'A.C.F.

Colas, victime d'un accrochage, fut pénalisé de quelques secondes, car pour réparer l'arrière de sa carrosserie, il dût arrêter son moteur ; il n'en couvrit pas moins le parcours total dans le temps imposé, réalisant dans les huit heures, comme ses camarades,

la moyenne horaire fixée à 60 km. Les 13 litres d'essence pour 100 km. de route, alloués à chaque voiture, furent amplement suffisants. A l'arrivée les réservoirs renfermaient encore une quantité appréciable de combustible.

### *Résultats de l'épreuve de vitesse :*

Lacharnay non pénalisé part en tête, Colas après avoir consolidé la pointe embossée de sa voiture, partit avec un handicap de 4 minutes. Il l'eut bien vite comblé, puisqu'au 4<sup>e</sup> tour il se trouvait derrière Lacharnay.

Les roues de secours sont logées dans la pointe arrière des voitures légères COTTIN ET DESGOUTTES.

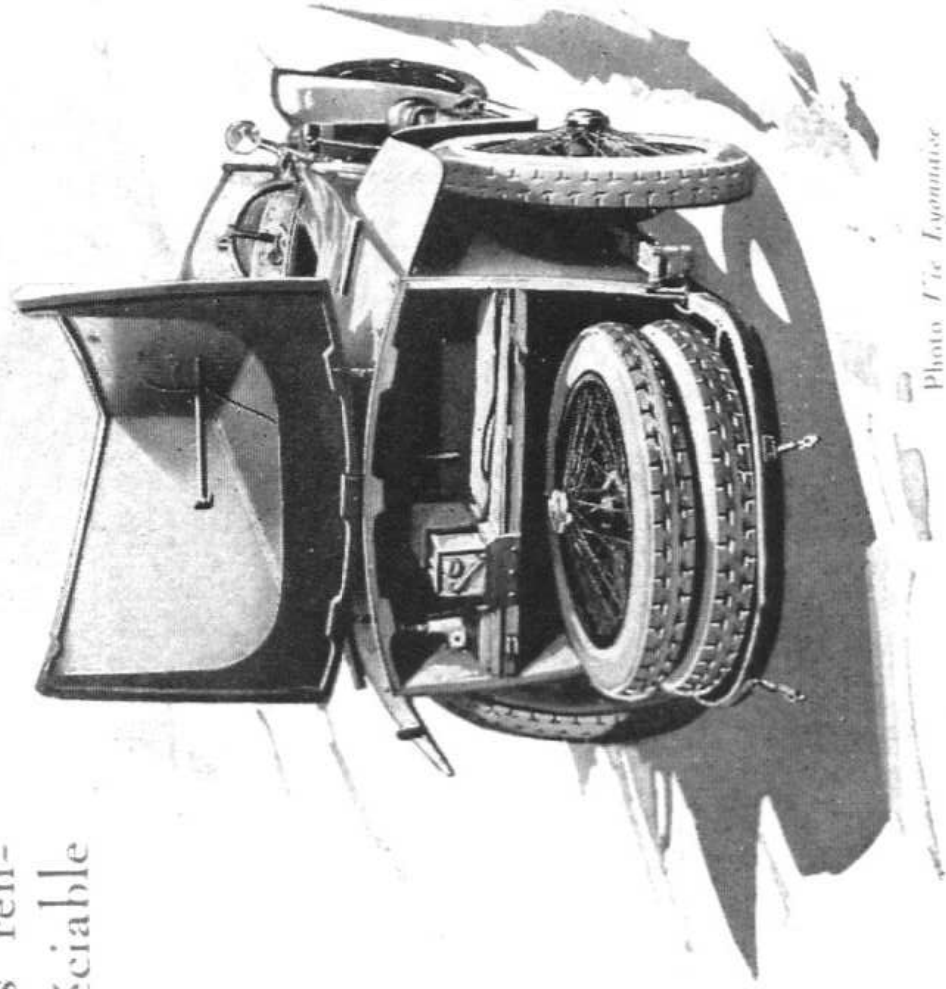
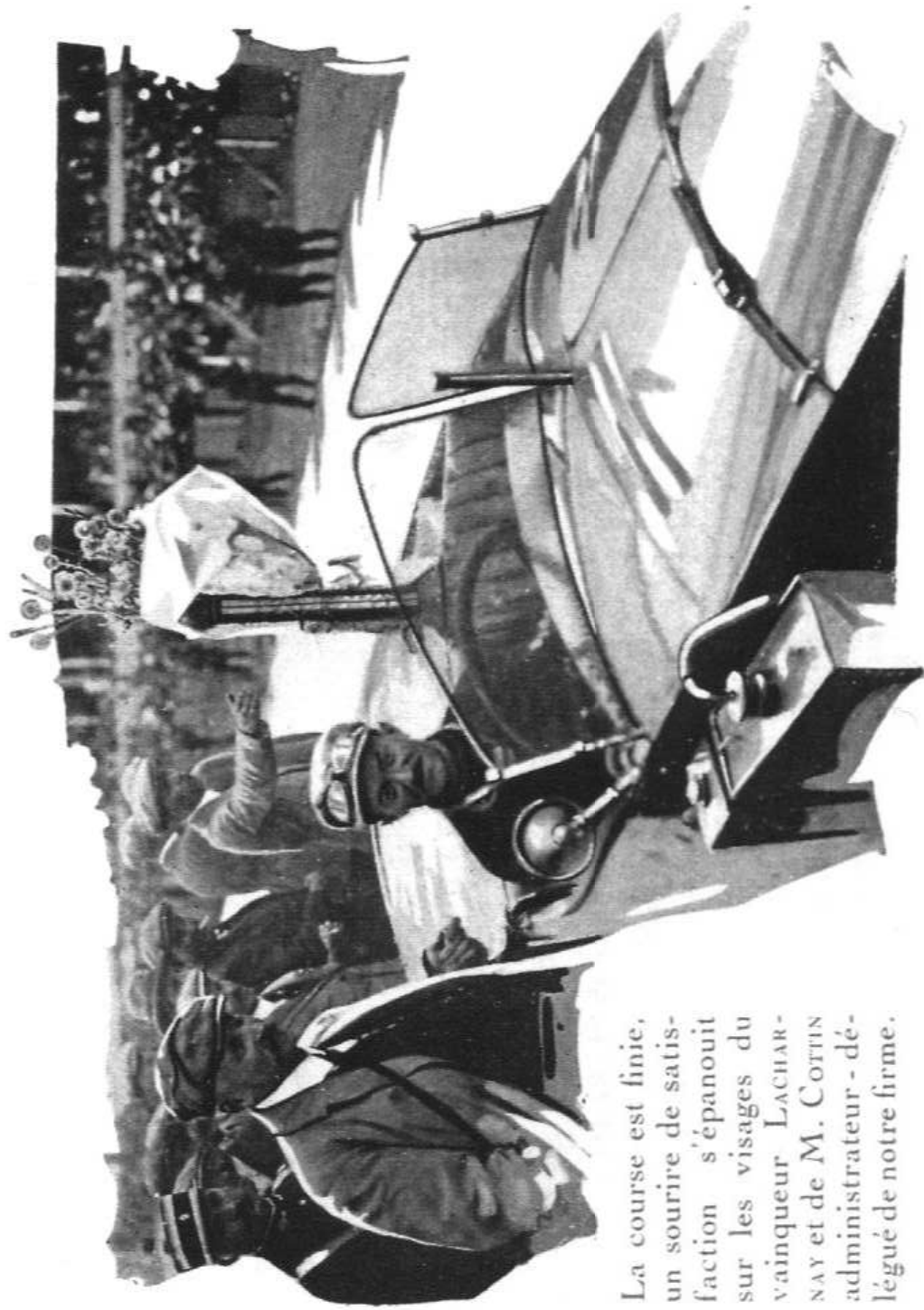


Photo Vie Lyonnaise



La course est finie, un sourire de satisfaction s'épanouit sur les visages du vainqueur LACHARNAY et de M. CORTIN administrateur - délégué de notre firme.

Lacharnay et Colas, avec une régularité de chronomètre tournaient incessamment, surpassant leurs nombreux concurrents de la catégorie des voitures légères, catégorie la plus chargée puis-

qu'elle ne comptait pas moins de 15 partants dans l'épreuve éliminatoire. Les 300 km. de l'épreuve de vitesse furent enlevés à 89 km. 780 de moyenne.

Lacharnay et Colas arrivant ensemble à 4 mètres l'un de l'autre, classent leurs voitures légères COTTIN & DESGOUTTES première et deuxième du Grand Prix de Tourisme de l'A.C.F. Ce succès consacre, définitivement nos méthodes de fabrication et notre technique particulière.



**V**ous qui aimez le grand tourisme, vous savez quelles joies procure une bonne voiture. C'est pour que vous puissiez effectuer de longues randonnées rapides et agréables que nous avons mis en fabrication une importante série de châssis type "Grand Prix".

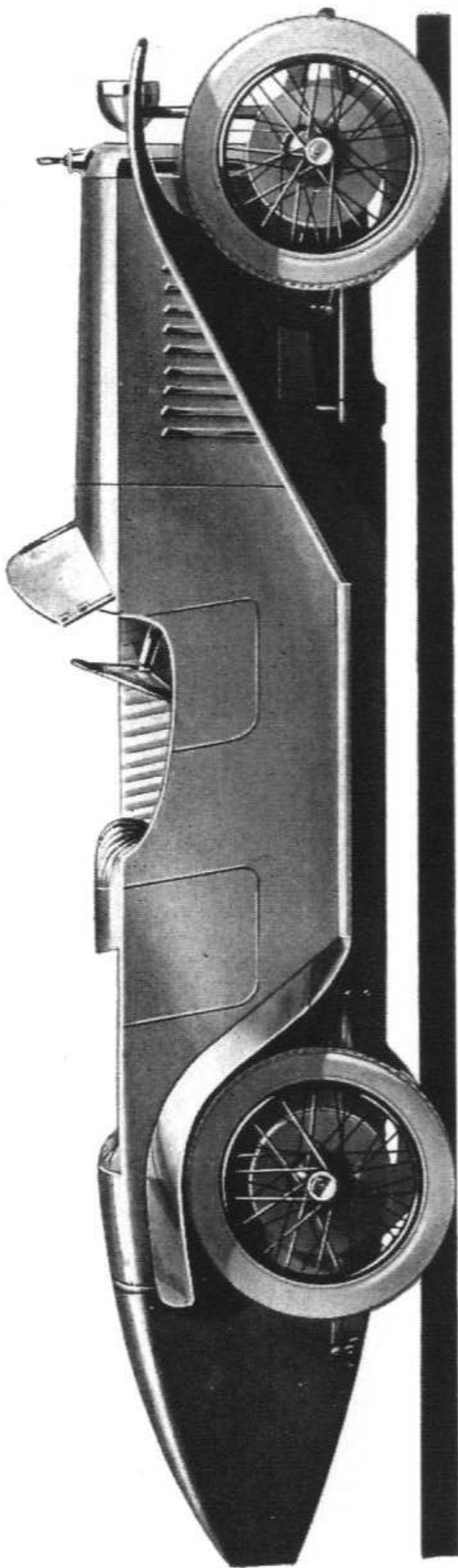
L'épreuve du 2 Août qui constitue un examen complet vous fournit l'occasion de constater que la voiture COTTIN & DESGOUTTES, type "Grand Prix" totalise les qualités que vous recherchez comme endurance, consommation, vitesse.

Vous voulez, pour la saison prochaine, une voiture de classe. Nous serions heureux de vous documenter plus complètement et de vous adresser, sans aucun engagement de votre part, le devis complet de votre prochaine voiture.

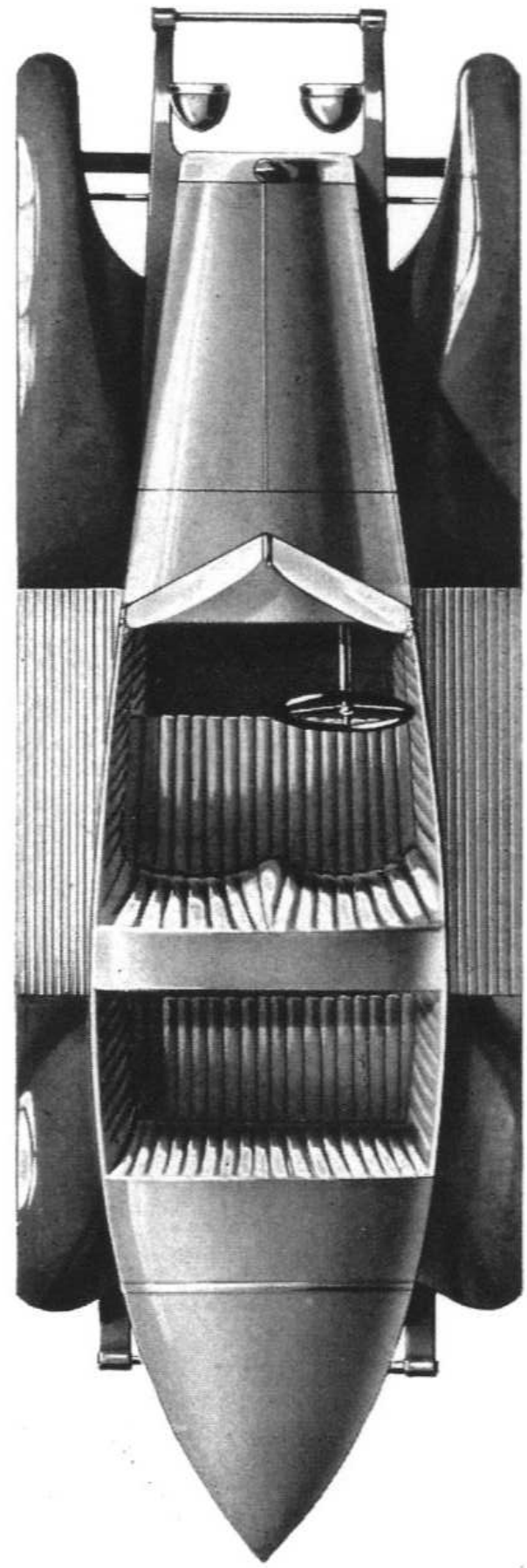
Retournez-nous, après l'avoir remplie, la carte postale incluse, et nous vous répondrons par retour du courrier.

COTTIN & DESGOUTTES.

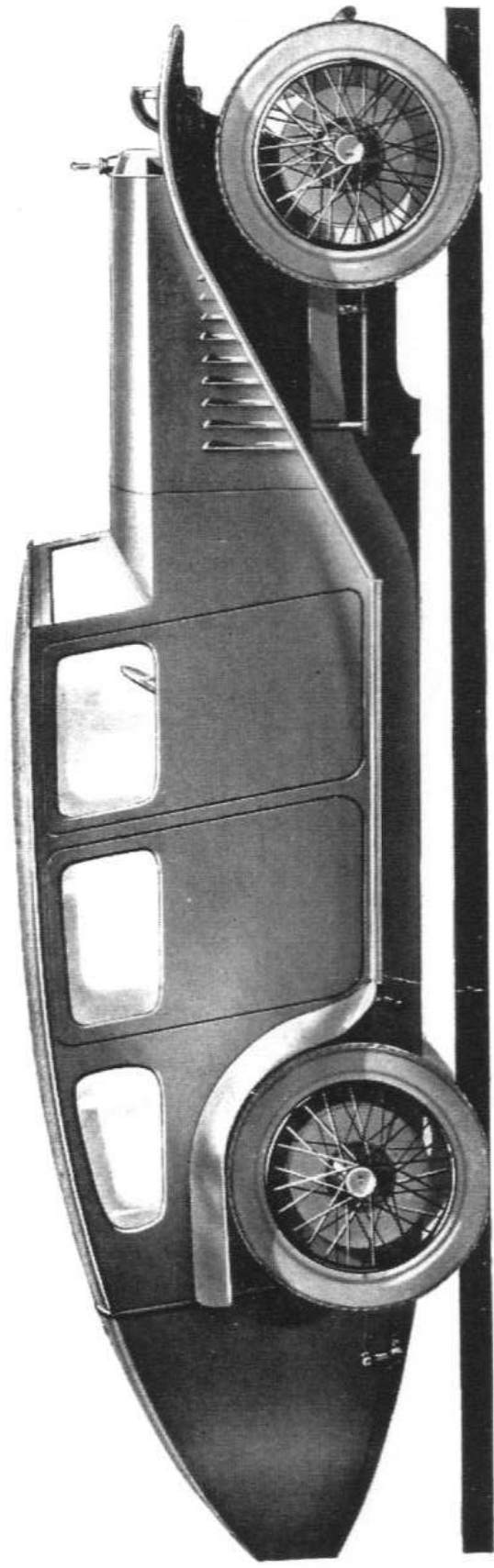




TORPÉDO ÉLEVATION



TORPÉDO PLAN



#### CONDUITE INTERIEURE.

**Le Châssis "Type Grand Prix"** qui a triomphé à LYON, dans le GRAND PRIX de TOURISME de l'A. C. F., présente les caractéristiques suivantes : Moteur 85 158, Boîte à 4 vitesses formant bloc avec le moteur ; Splère de réaction articulée sur l'arrière de la boîte ; Pont oscillant ; Ressorts droits ; Pont en tôle d'acier emboutie ; Direction à vis et secteur denté ; Freinage sur les 4 roues, commande type Perrot.

Le châssis surbaissé est constitué par deux longerons parallèles au sol passant sous le pont AR, se rejoignant en pointe ; une tôle horizontale se prolongeant jusqu'à l'arrière constitue un carénage parfait, qui diminue la résistance à l'avancement et tient à l'abri de la boue les organes du pont.

Empattement : 5 m. 200 — Voie : 1 m. 400.

Le châssis permet des carrosseries torpédo ou conduite intérieure 4 places très confortables. Les deux places AR, étant placées en avant du pont, sont aussi bien suspendues que les deux places AV.

Les deux roues de secours s'introduisent dans la pointe AR par une porte se rabattant de haut en bas.