



AUTOMOBILES COTTIN & DESGOUTTES

SOCIÉTÉ ANONYME - CAPITAL 4 000.000 FR.

LYON. / 21 Janvier 1931

PLACE DU BACHUT 17^{AN}

TELEGRAMMES COTDESGOUT - LYON

VAUDREY 44-66
TÉLÉPHONE 45-35
INTER 151

A.B.C., Liebers & Bentley's Codes Used

CHÈQUES POSTAUX N° 9737

REG. DU COMMERCE - LYON - B. 1492

MAISON À PARIS

EXPOSE DES POURPARLERS

ENGAGES AVEC LA SOCIETE CITROEN

Prière de rappeler dans la réponse la référence.

Nous avons l'honneur de vous exposer ci-dessous l'état de la question " Suspension Sans-Secousse " avec la maison CITROEN .

Notre Directeur Technique, Monsieur JOSEPH, est en excellentes relations avec Monsieur GUILLOT, Directeur Général des Usines CITROEN .

Ayant appris pendant le Salon de l' Automobile, en Octobre dernier, que la question de suspension, par roues indépendantes, intéresserait certains Constructeurs Américains et Français, et notamment la maison CITROEN, Monsieur JOSEPH a vu Monsieur GUILLOT pour lui dire que nous serions disposés à céder une licence de notre suspension .

Monsieur GUILLOT a chargé Monsieur BROGLY, Directeur des Etudes, et son Adjoint, Monsieur JOUFFRET, Sous-Directeur, de procéder à des essais sérieux qui ont eu lieu au début de Décembre dernier .

Monsieur JOSEPH, qui a également de bonnes relations d'amitié avec M. BROGLY et M. JOUFFRET, a vu ces Messieurs à la suite de ces essais vers le 15 Décembre et a pu avoir leurs impressions au cours d'une longue conversation.

- Suspension très bonne, la meilleure de celles essayées à ce jour .
- Bonne tenue de route .
- Légère tendance à la carrosserie à se coucher dans les virages.
- Direction dure et réaction légèrement .

Monsieur JOSEPH a convenu que cette direction

.....

était volontairement un peu dure parce que la maison COTTIN & DESGOUTTES faisait surtout des voitures pour le tourisme et qu'il était préférable pour le grand tourisme d'avoir des directions un peu fermes, ce qui a été d'accord.

A la suite de cet entretien, il a été convenu que nous modifierions cette direction pour l'adoucir et que de nouveaux essais auraient lieu après.

Ces essais ont eu lieu dans la semaine du 5 au 10 Janvier, et M. JOSEPH a eu une nouvelle conversation avec Messieurs BRUGLY et JOUFFRET le 15 Janvier. Il résulte que la nouvelle direction a été trouvée très agréable, très douce et ne réagit plus. Des critiques de détail ont été faites sur le réglage d'amortisseurs arrière, une vibration de la voiture à 110 km au compteur (95-97 au chronomètre) et sur la fixation insuffisante des ailes avant qui remuent trop dans les mauvaises routes, et sur un avantage possible qu'il y aurait à diminuer la flexibilité des ressorts.

Nous avons remis à ces Messieurs les dessins d'ensemble de l'avant et de l'arrière. Ils ont déclaré que l'avant était remarquable, d'un prix de revient sensiblement égal à celui des voitures à essieu avant et les intéressait plus que l'arrière.

Un Brevet Français indiscutable couvre le dispositif avant qui est également protégé par les Brevets Allemands, Anglais et Américains.

Pour l'Arrière, certain dispositif est breveté en France.

Monsieur JOSEPH n'a pu rencontrer Monsieur GUILLOT, qui, malade, était absent de PARIS depuis le 20 Décembre et ne devait rentrer que du 16 au 18 Janvier.
