

AUTOMOBILES
COTTIN ET DESGOUTTES

SOCIÉTÉ ANONYME
CAPITAL 24.000.000 F.

—
NOTICE
D'ENTRETIEN ET DE GRAISSAGE



LA SANS - SECOURSSE

AUTOMOBILES
COTTIN & DESGOUTTES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 4.000.000 DE FRANCS

R. C. LYON B 1192



Voiture " La Sans-Secousse "

TYPE S. S.

NOTICE
d'ENTRETIEN
ET DE
GRAISSAGE

LYON

3, Place du Bachut, 3

Adresse Télég. : COTDESGOUT-LYON

Téléphone } VAUDREY 44-66
 - 43-35
 INTERURBAIN 151

PARIS

5, Avenue Niel, 5

Adresse Télég. : COTDESGOUT-PARIS

Téléphone : Vagram 90-58

LA SANS SECOURSSE

COTTIN & DESGOUTTES



CARACTÉRISTIQUES

VOITURE 12 CV. S. S.

MOTEUR. — 4 cylindres.
 ALÉSAGE. — 80
 COURSE. — 130
 CYLINDRÉE TOTALE. — 21.614
 RÉGIME NORMAL. — 3.000 t/m.
 PUISSANCE FISCALE. — 12 cv.

VOITURE 3 LITRES S. S.

MOTEUR. — 4 cylindres.
 ALÉSAGE. — 83
 COURSE. — 138
 CYLINDRÉE TOTALE. — 21.986
 RÉGIME NORMAL. — 3.300 t/m.
 PUISSANCE FISCALE. — 16 cv.

EMBRAYAGE. — Disque unique.

BOITE A VITESSES (4 vitesses)

| | | |
|-----------------|---------|-------|
| 4 ^{me} | | 1 |
| 3 ^{me} | | 0 647 |
| 2 ^{me} | | 0 410 |
| 1 ^{re} | | 0 313 |
| A. R. | | 0.255 |

PONT AR. — Rapport 11/57 | PONT AR. — Rapport 12/57

DIRECTION. — Vis et écrou, commande directe de chaque roue.

SUSPENSION. — Ressorts transversaux articulés directement sur les moyeux des 4 roues.

APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE. 2 batteries, 12 volts, 36 A. H.

- 1 Dynamoteur
- 1 Contacteur disjoncteur.
- 1 Magnéto haute tension.
- 1 Bobine d'allumage.
- 1 Rupteur distributeur d'allumage.

MOTEUR

LE MOTEUR est à 4 temps :

- 1° Admission, le piston descend
- 2° Compression, le piston monte
- 3° Explosion et détente, le piston descend
- 4° Echappement, le piston monte.

Il est composé de 4 cylindres dont les explosions se suivent dans l'ordre : 1^{er} cylindre, 3^e cylindre, 4^e cylindre, 2^e cylindre, 1 explosion pour 1/2 tour du moteur.

L'explosion est amorcée par l'étincelle qui jaillit dans les bougies d'allumage, au nombre de deux par cylindre.

L'arbre moteur tourillonne sur 5 paliers dans des coussinets de bronze garnis d'antifriction.

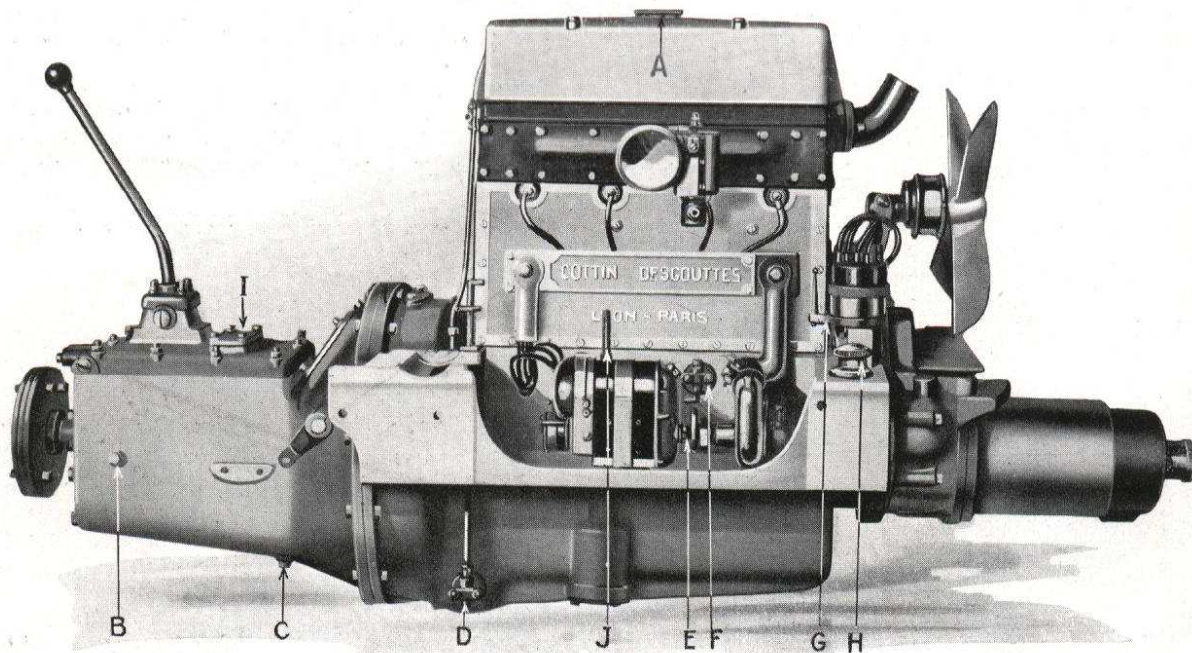


Fig. 1

A. Reniflard. - B. Bouchon niveau sur côté gauche. - C. Vidange.
 D. Purge et niveau d'huile du moteur. - E. Réglage avance magnéto.
 F. Réglage pression d'huile. - G. Réglage avance distributeur.
 H. Remplissage du moteur. - I. Remplissage. - J. Flotteur
 niveau d'huile.

Il comporte des contrepoids d'équilibrage.

Les bielles tubulaires sont montées sur des coussinets de bronze garnis d'antifriction ; ceux-ci comportent des cales de rattrapage de jeu. Les pistons en fonte spéciale maintiennent un axe fixe qui tourillonne dans le coussinet bronze du pied de bielle.

L'arbre à cames situé sur le côté droit commande les soupapes qui sont en tête des cylindres par l'intermédiaire de poussoirs et de culbuteurs.

SUSPENSION AVANT

La suspension avant est réalisée au moyen d'un seul ressort transversal qui supporte le châssis en son milieu, et s'appuie sur les pivots de fusées des deux roues indépendantes.

GRAISSAGE.

Tous les 500 Kms, ou au moins 1 fois par semaine, graisser avec la pompe **TECALEMIT**, les points suivants :

- 2 — Glissières à rotule — A.
- 4 — Pivots de fusées — B.
- 2 — Axes des chapes — F.
- 2 — Axes des cames de freins — D.

Tous les 5.000 Kms. environ faire le graissage des moyeux avant à la graisse consistante.

DÉMONTAGE D'UN PIVOT DE FUSÉE.

En raison de la tension du ressort, le moyen le plus pratique consiste :

- 1° A soulever tout l'avant de la voiture et placer des cales de 65 c/m entre les longerons et le sol.
- 2° Enlever la roue amovible, dévisser le cache-poussière M.

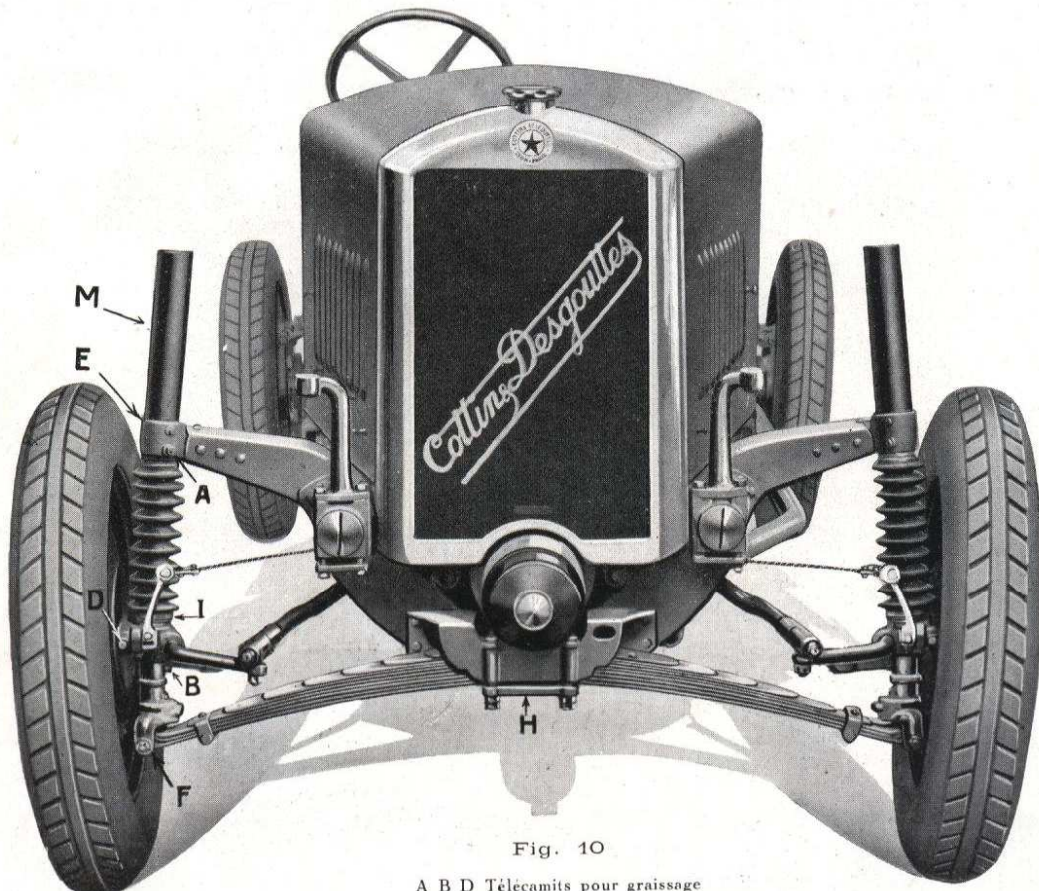


Fig. 10

A B D Télécamis pour graissage

E I Collier d'attache des gaines cuir - F Articulation du ressort - H Bride du ressort - M Cache-poussière.