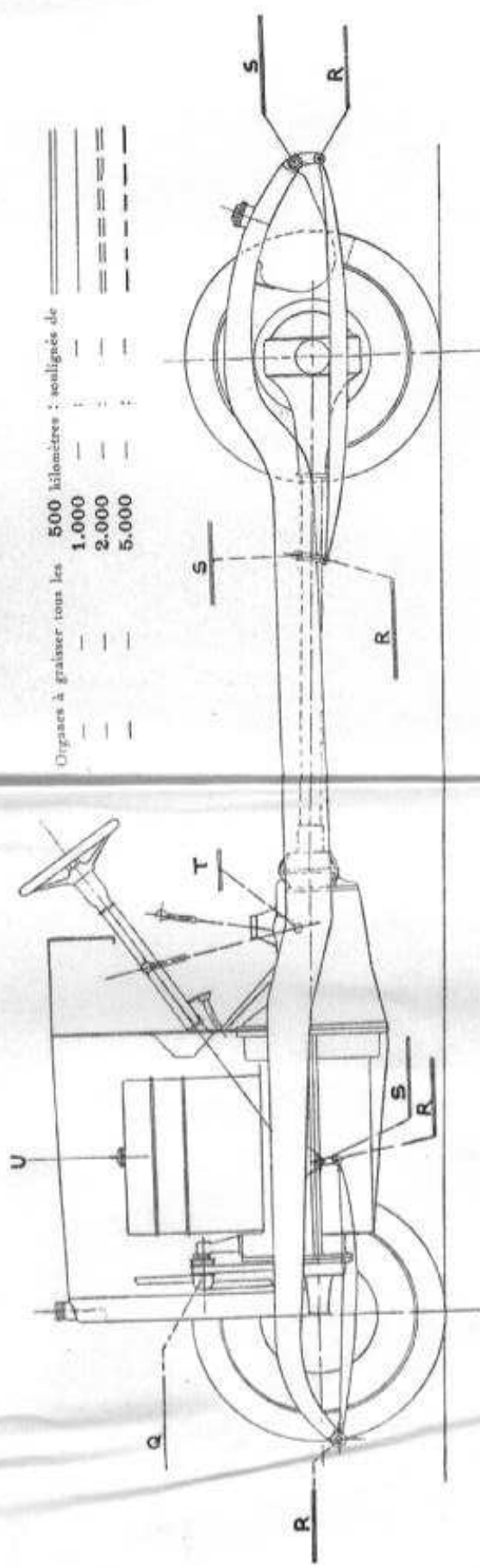
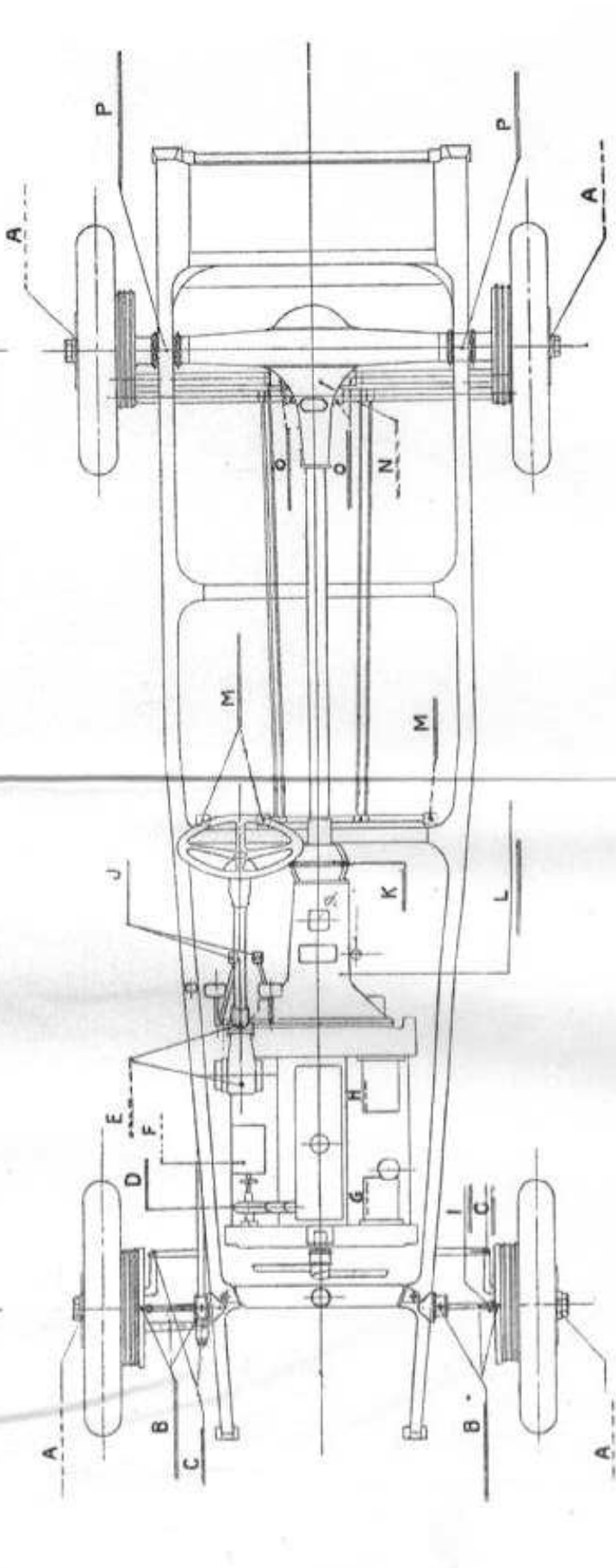


GRAISSAGE GÉNÉRAL



Organes à graisser tous les 500 kilomètres : soulignée de
 1.000
 2.000
 5.000



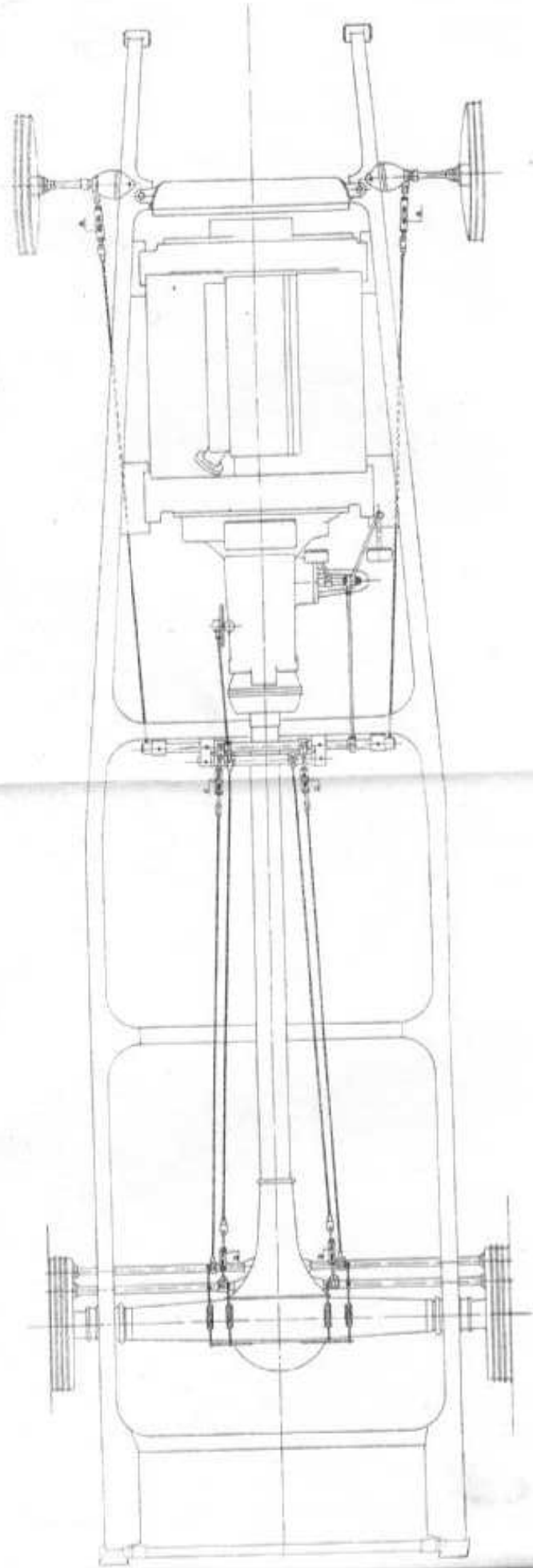
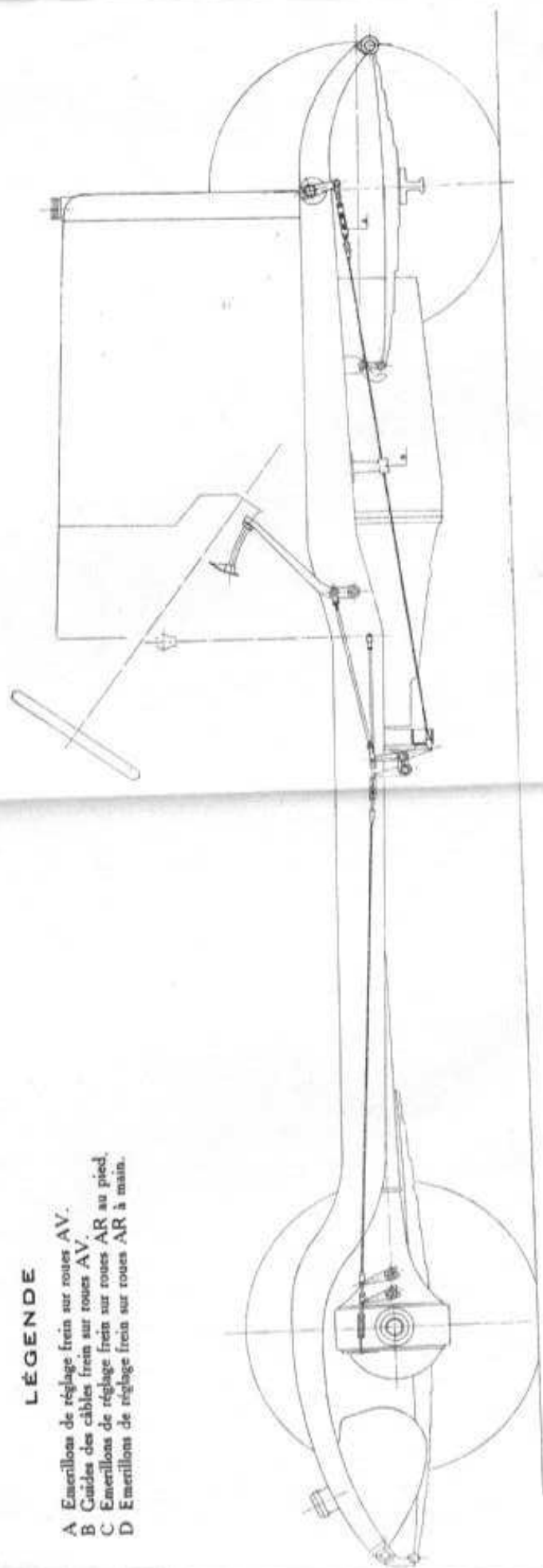
LÉGENDE

- A Moyeux de roues.
- B Arbres coulissants.
- C Rotules.
- D Pompe à eau.
- E Direction.
- F Magnéto.
- G Dynamo.
- H Démarreur.
- I Pivots d'essieu.
- J Moyeux de pédales.
- K Cardan.
- L Boîte des vitesses.
- M Supports barre intermédiaire.
- N Peut AR.
- O Pâliers barres de commande de freins.
- P Patins de ressorts.
- Q Moyeu du ventilateur.
- R Œils de ressorts.
- S Axes de jumelles.
- T Moyeu du levier de frein à main.
- U Orifice de remplissage du moteur.

RÉGLAGE FREINS

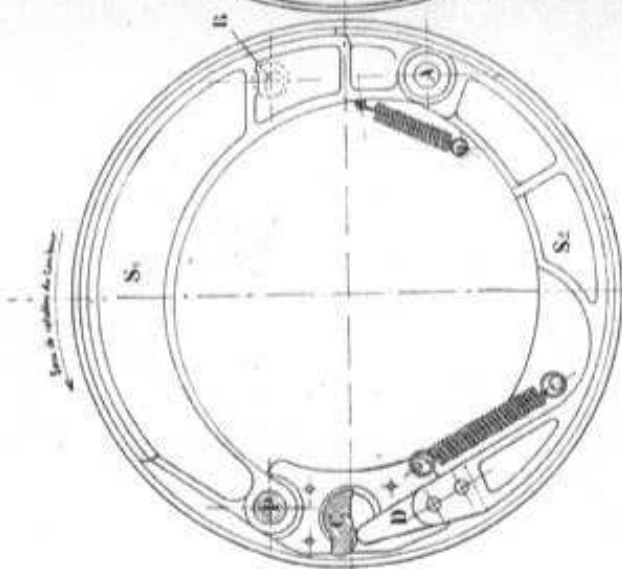
LÉGENDE

- A Emerillons de réglage frein sur roues AV.
- B Guidés des câbles frein sur roues AV.
- C Emerillons de réglage frein sur roues AR au pied.
- D Emerillons de réglage frein sur roues AR à main.



NOTICE DU SERVO-FREIN A ENROULEMENT

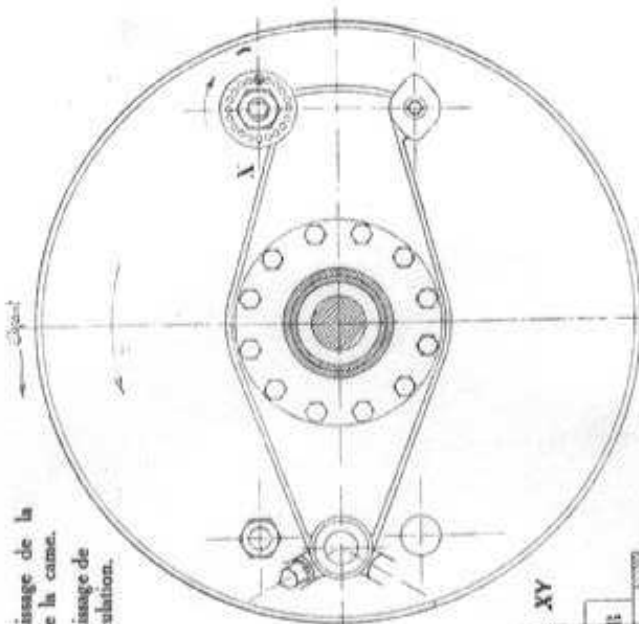
TAMBOUR côté gauche vu de l'intérieur de la voiture



Huileur de graissage de la commande de la came.

Soigner graissage de cette articulation.

TAMBOUR côté droit vu de l'intérieur de la voiture



Description — Ce frein se compose de 2 segments S_1 et S_2 , articulés entre eux par l'axe **A**. Le segment supérieur S_1 est fixé au plateau de frein par l'axe **P**, il s'appuie, au repos, sur une came **B** lui permettant un réglage en hauteur pour le mettre à distance convenable du tambour.

Le segment inférieur S_2 porte un doigt **D** en contact avec une came **C** commandée par la pédale. L'ensemble des 2 segments est susceptible d'une rotation autour du point **P** fixé sur le plateau ; il est rappelé contre la came de commande **C** et contre la came de repos **B** par ressorts.

Fonctionnement — La pédale de frein fait tourner la came de commande et appuie le segment inférieur sur le tambour de frein, la rotation de ce dernier entraîne dans son mouvement l'ensemble des 2 segments qui se développent à l'intérieur du tambour de frein et s'y appuient d'autant plus fortement que la vitesse de rotation du tambour est plus grande.

En lâchant la pédale de frein, le système se met en place sous l'action des ressorts : le segment inférieur est rappelé contre la came de commande et le segment supérieur sur la came de repos.

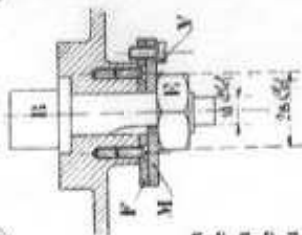
Réglage — Il est nécessaire que les 2 segments soient rappelés chacun sur leurs butées respectives qui seront convenablement réglées, faute de quoi le frein fonctionnerait mal, les segments étant trop loin du tambour, ou un échauffement de ce dernier serait à craindre, le jeu entre les segments et le tambour étant insuffisant.

Desserrer l'écrou **E**, enlever la vis **V** afin de libérer la rondelle extérieure **M**. Faire tourner la came dans le sens de la flèche (sens des aiguilles d'une montre en regardant de l'intérieur vers l'extérieur du châssis) jusqu'à obtenir l'appui du segment sur tambour (ce qui se constate par une résistance à la rotation de la roue), revenir en arrière de 2 à 3 trous. Assembler les rondelles **M** et **F** au moyen de la vis **V** et bloquer la came **B** avec l'écrou **E**.

Il reste à régler la longueur des tiges de frein comme à l'ordinaire.

Nous conseillons de faire serrer les freins **AR** avant les freins **AV** et de désaccoupler ceux-ci pour régler les freins **AR**.

Coupe XY



ENSEMBLE DE L'EMBRAYAGE TYPE V'

