

• 1907 •

SUCCÈS EN COURSES
DES AUTOMOBILES



GOTTIN & DESGOUTTES
• LYON •

AUTOMOBILES DE VILLE & DE TOURISME
CAMIONS & OMNIBUS

COTTIN & DESGOUTTES



SUCCÈS

EN

COURSES

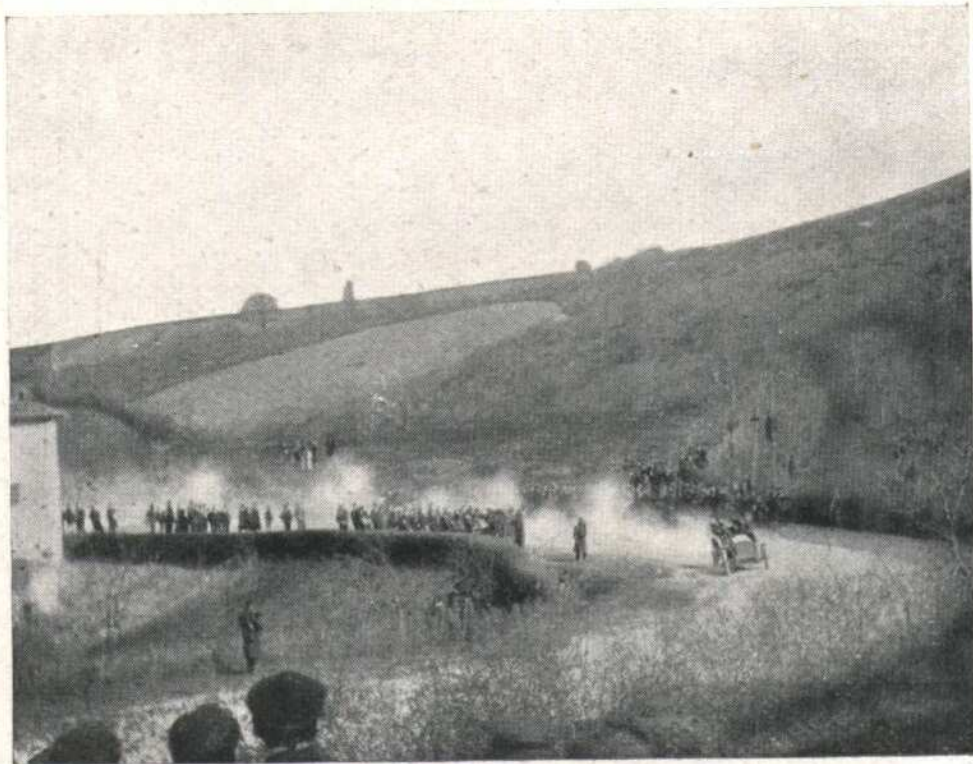


1907

Course de Côte du Lyon-

(Course sur 4 kilomètres avec pentes variant

21 AVRIL



G. DEYDIER sur COTTIN & DESGOUTTES

EXTRAITS DE JOURNAUX

Le LYON-SPORT du 22 avril 1907 :

Parmi les maisons à qui furent décernées les palmes de cette journée, il nous est agréable de mentionner la COTTIN & DESGOUTTES, dont la puissance, la vitesse et la régularité ont obtenu les notes les plus élogieuses. Toutes les voitures de cette marque ont remporté les premières et secondes places dans leur catégorie et dans des conditions tout à fait remarquables : c'est ainsi que les COTTIN-DESGOUTTES de 120 d'alésage — 5^e catégorie — ont effectué le parcours en moins de temps que la plupart des voitures de 140 d'alésage ayant couru dans la 6^e catégorie.

Quand on se trouve en présence de ces preuves, qui caractérisent les qualités les plus exceptionnelles, il n'y a vraiment pas lieu de se donner la peine de conclure.

Sport, Les Chères-Limonest

de 5 à 8 1/2 p. % et virages dangereux)

1907

RÉSULTATS DE LA JOURNÉE

57 Voitures prennent part à la Course

4 Voitures COTTIN & DESGOUTTES engagées

remportent : 3 premiers prix

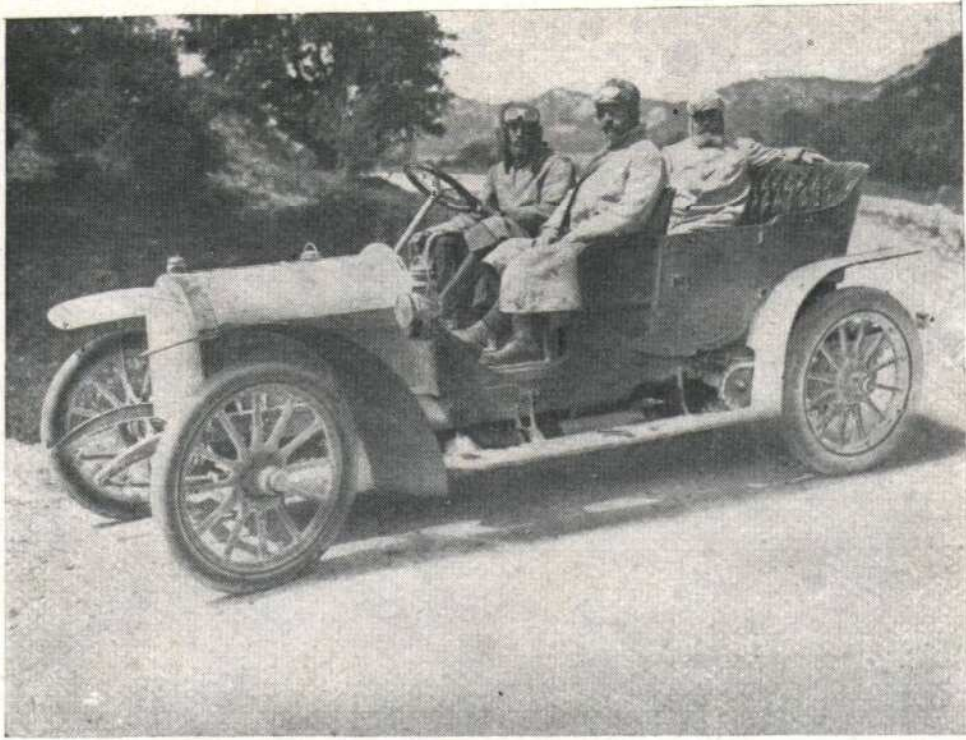
1 deuxième prix

Classement des 4 dernières catégories

VOITURES DE TOURISME			
5 ^e CATÉGORIE (4 cylindres de 120 au maximum)			
CONDUCTEURS	PROPRIÉTAIRES	MARQUES	TEMPS
1. C. Cottin	Cottin & Desgouttes	Cottin & Desgouttes	3' 29" 3/5
2. Marze	Cottin & Desgouttes	Cottin & Desgouttes	3' 38"
3. Daphon	Daphon	Berliet 1907	4' 01" 4/5
4. Combier	Combier	Brasier 1907	4' 10"
5. Luc Court	Luc Court	Luc Court 1907	4' 19" 1/5
6 ^e CATÉGORIE (4 cylindres de 140 au maximum)			
1. Lacharnay	Motard	La Buire 1905	
2. Joliot	Joliot	La Buire 1905	3' 41"
3. Bellac	Cote	Pilain 1907	3' 54"
4. Juvanon	Cote	Pilain 1907	4' 47"
7 ^e CATÉGORIE (4 cylindres au-dessus de 140)			
1. P. Vitton	P. Vitton	Rochet & Schneider (Alésage 160)	2' 58" 1/5
2. J. Deydier	J. Deydier	Cottin & Desgouttes (Alésage 150)	3' 14" 3/5
3. Henslin	Henslin	Rochet & Schneider (Alésage 160)	3' 17" 1/5
VOITURES DE COURSE			
1. G. Deydier	Cottin & Desgouttes	Cottin & Desgouttes	3' 01" 2/5
2. Florent	Florent	Rochet & Schneider	3' 55"

Meeting de

27 AVRIL



BRESSON sur voiture COTTIN & DESGOUTTES

EXTRAITS DE JOURNAUX

La PROVENCE SPORTIVE du 26 mars 1907 :

La marque COTTIN-DESGOUTTES, dont nous avons eu déjà occasion de parler, tient décidément à s'imposer chaque jour davantage. En effet, M. Bresson, le sympathique agent de cette marque dans la région, a remporté un magnifique succès au Meeting Hyérois où sa voiture a été fort remarquée. Une telle victoire est d'autant plus méritoire que la 24 HP COTTIN-DESGOUTTES de M. Bresson était munie d'une confortable mais lourde carrosserie de tourisme et que son conducteur ne connaissait pas les routes choisies.

Hyères

1907

M. BRESSON, sur COTTIN & DESGOUTTES,
se classe premier de sa catégorie
sur voiture 18-22 HP



Concours de Côte de la Cède

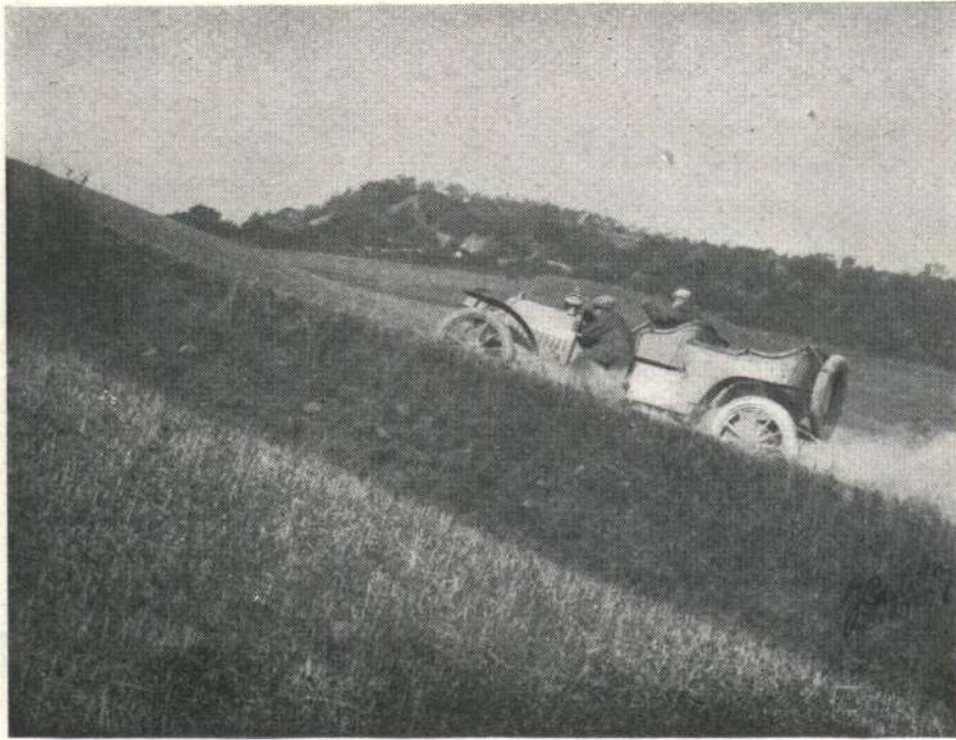
20 OCTOBRE 1907

M. VUILLOD, sur COTTIN & DESGOUTTES,
se classe premier de sa catégorie
sur voiture 24-40 HP



Concours de Rendement

*Course disputée entre les membres du
très accidenté de 272 kilomètres*



M. C. COTTIN sur voiture COTTIN & DESGOUTTES

EXTRAITS DE JOURNAUX

“LES SPORTS” du 15 Mai 1907 :

SÉRIE DE VICTOIRES :

La Coupe automobile du *Jockey-Club de Lyon*, qui s'est disputée samedi dernier, sur un parcours très accidenté de 272 kilomètres, a donné l'occasion à la marque COTTIN & DESGOUTTES de voir triompher à nouveau ses voitures dans cette pénible randonnée.

Ce succès suivant à peu d'intervalle la brillante victoire remportée par les voitures COTTIN & DESGOUTTES dans la course de côte de Limonest, où celles-ci, de 120 d'alésage, battaient, en outre des voitures de même force, les trois-quarts de celles de la catégorie de 140 d'alésage, fait bien augurer de la nouvelle saison sportive, durant laquelle la firme COTTIN & DESGOUTTES prendra part à de nombreuses courses et concours.

7
du Jockey-Club de Lyon

*Jockey-Club et de l'A.C.R. sur un parcours
dans les monts du Lyonnais*

11 MAI 1907

RÉSULTATS DE LA JOURNÉE

Le Classement portait sur :

1° La vitesse moyenne

2° La régularité

3° La vitesse en côte

4° La vitesse en palier

Malgré les difficultés de l'épreuve

15 voitures prennent le départ

M. J. DEYDIER

sur COTTIN & DESGOUTTES fait

le meilleur temps de la journée

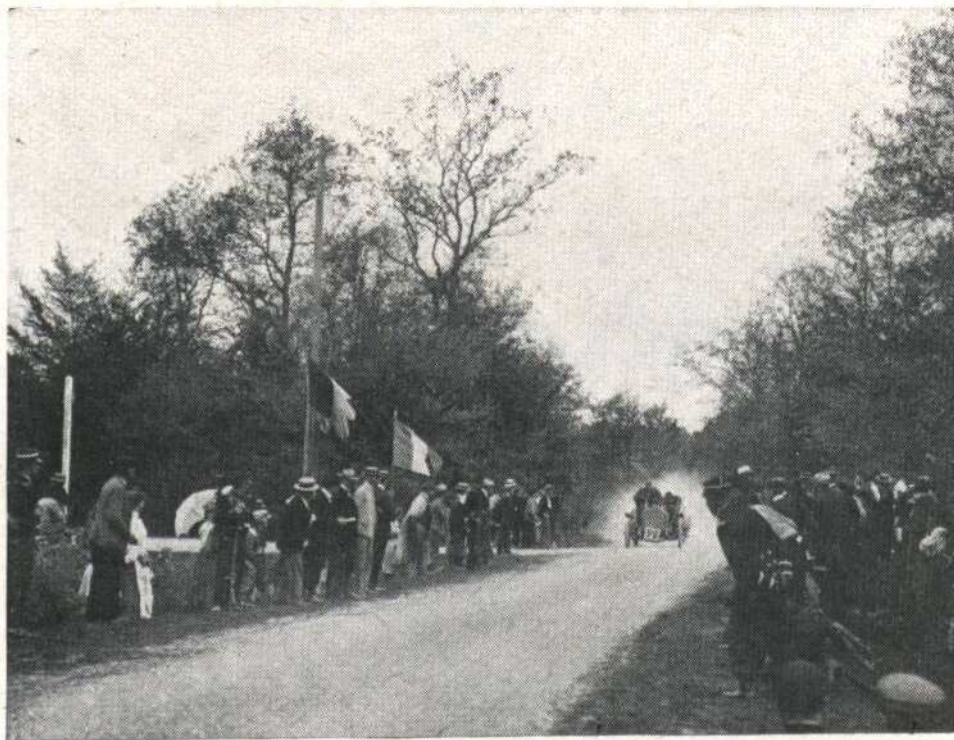
M. COTTIN sur COTTIN & DESGOUTTES

prend la 2^{me} place

Course de Côte de

Côte de 3 k. 700 avec pente

23 MAI



MARZE sur COTTIN & DESGOUTTES

EXTRAITS de JOURNAUX

LE GAULOIS du 1^{er} Juin 1907 :

Les Voitures COTTIN & DESGOUTTES de Lyon continuent la série de leurs victoires. Dans cette dernière quinzaine, elles ont gagné :

A Marseille, le premier prix du Rallie-Tourisme ; à Lyon, dans la course du Jockey-Club, M. Cottin s'est classé 2^e sur un lot de 15 voitures ; dimanche dernier, M. Marze, sur 24 HP COTTIN & DESGOUTTES, de 120 d'alésage, enlevait la première place de sa catégorie dans la Course de côte de Montjeu ; il faisait en outre le meilleur temps de la journée, battant des voitures d'alésage supérieur. Ces résultats se passent de commentaires.

Montjeu (Saône-et-Loire)

variant de 5 à 14 p. %

1907

RÉSULTATS DE LA JOURNÉE

10 Voitures arrivent classées

M. MARZE, sur 24 HP COTTIN & DESGOUTTES,

fait le meilleur temps de la journée

11 ^e CATÉGORIE (voitures à 4 cyl. de 120 à 140 d'alésage)		
CONDUCTEURS	MARQUES	TEMPS
1. Marze	Cottin & Desgouttes <i>(120 d'alésage)</i>	4' 11" 4/5
2. Aynin	Pilain	4' 35" 4/5
3. Sworder	La Buire	5' 6" 4/5
12 ^e CATÉGORIE (voitures de plus de 140 d'alésage)		
1. Nittard	La Buire	4' 12" 2/5

Rectification de l'AUTO du 4 Juin :

COURSE DE COTE DE MONTJEU

(Onzième Catégorie)

Par erreur, nous avons annoncé que M. Marze, sur voiture COTTIN & DESGOUTTES, courait dans la catégorie de 140 d'alésage; en réalité, il a fait la course dans la catégorie des voitures ayant 120 d'alésage maximum; sa voiture était une COTTIN & DESGOUTTES de 120 d'alésage; son temps, 4 m. 11 s. 4/5, le meilleur de la journée, battant des alésages plus forts, pouvait prêter à cette méprise tout à l'avantage de la marque; d'ailleurs, elle nous avait habitués à de tels tours de force.

500 mètres en Côte de la

Côte des

2 JUIN



CHALLENGE DE L'AUTO

Provence Sportive (Aix-en-Provence)

Plâtrières

1907

La marque COTTIN & DESGOUTTES

remporte le CHALLENGE de l'AUTO

3 Voitures engagées dans

3 catégories remportent

3 premiers prix

et fait le meilleur temps de la journée

19 voitures prennent part à cette course

Le classement par équipes donne :

1 ^{re} COTTIN & DESGOUTTES	(1 + 1 + 1 = 3 points)
2 ^e FIAT	(1 + 2 + 3 = 6 —)
3 ^e ROCHET & SCHNEIDER	(2 + 2 + 13 = 17 —)
4 ^e BOLIDE	(2 + 13 + 13 = 28 —)

LES JOURNAUX

Tous les journaux de Paris, de Lyon et du Midi font un brillant éloge des voitures, d'autant plus que la voiture de M. Cottin, de 120 d'alésage, courait dans une catégorie de 130 d'alésage.

Course de Côte du

4 Kilomètres

2 JUIN



MARZE sur COTTIN & DESGOUTTES

EXTRAITS DE JOURNAUX

LE JOURNAL du 7 Juin 1907 :

IMBATTABLES. — Chaque semaine, pour les automobiles COTTIN & DESGOUTTES, nous enregistrons de nouveaux succès ; à Marseille, dans la Coupe de la Provence sportive, la célèbre marque lyonnaise avait en ligne 3 voitures dans 3 catégories différentes.

Chacune des voitures enleva brillamment la première place de sa catégorie et M. Cottin, sur 24 HP de 120 m/m d'alésage, fit le meilleur temps de la journée, battant des voitures beaucoup plus fortes que la sienne.

Cette triple victoire valut à MM. COTTIN & DESGOUTTES l'honneur de gagner le challenge de *l'Auto*, superbe objet d'art offert au groupe de 3 voitures ayant obtenu le meilleur classement.

Le même jour, sur 24/40 HP COTTIN & DESGOUTTES, M. Marze s'est classé premier de sa catégorie dans la course de côte du Val-Suzon, à Dijon.

Val-Suzon (Dijon)

de côte

1907

RÉSULTATS DE LA JOURNÉE

30 Voitures engagées

Voitures de 120 m/m d'alésage

16^e Catégorie

CONDUCTEURS	MARQUES	TEMPS
1. Marze	Cottin & Desgouttes	4' 9" 4/5
2. Drevon	Buire	4' 37" 4/5
3. Petolat	Peugeot	6' 2" 4 5



M. MARZE au volant de sa COTTIN & DESGOUTTES

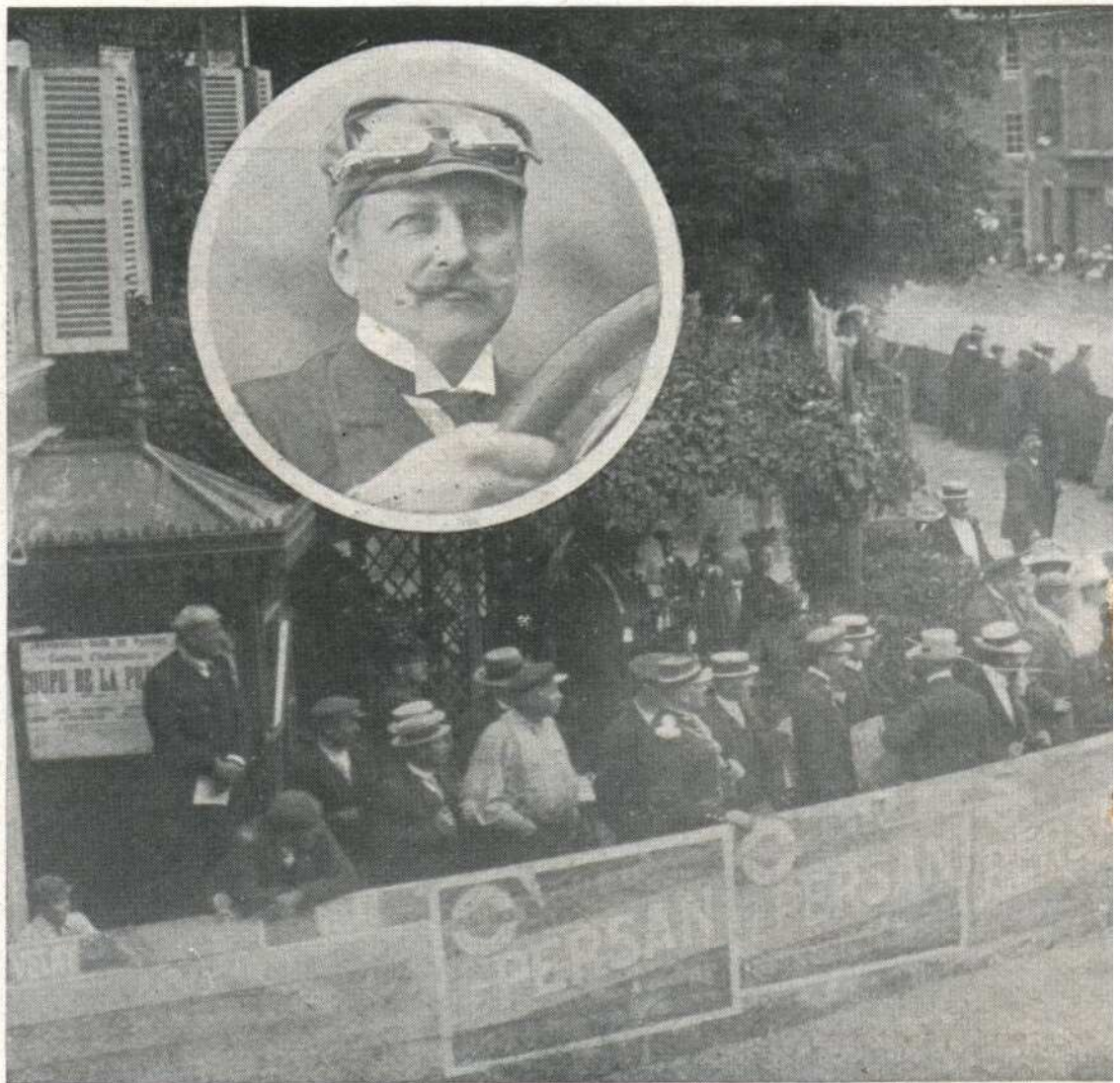
COUPE DE

TROIS VOITURES PRENN

M. COTTIN avec une voiture équipée en
pesant 1

est contrôlé officiellement comme celui

Sur 400 kilomètres, à plus de 80
COTTIN & DESGOUTTES dépen.



LA VOITURE TRIOMPHATR

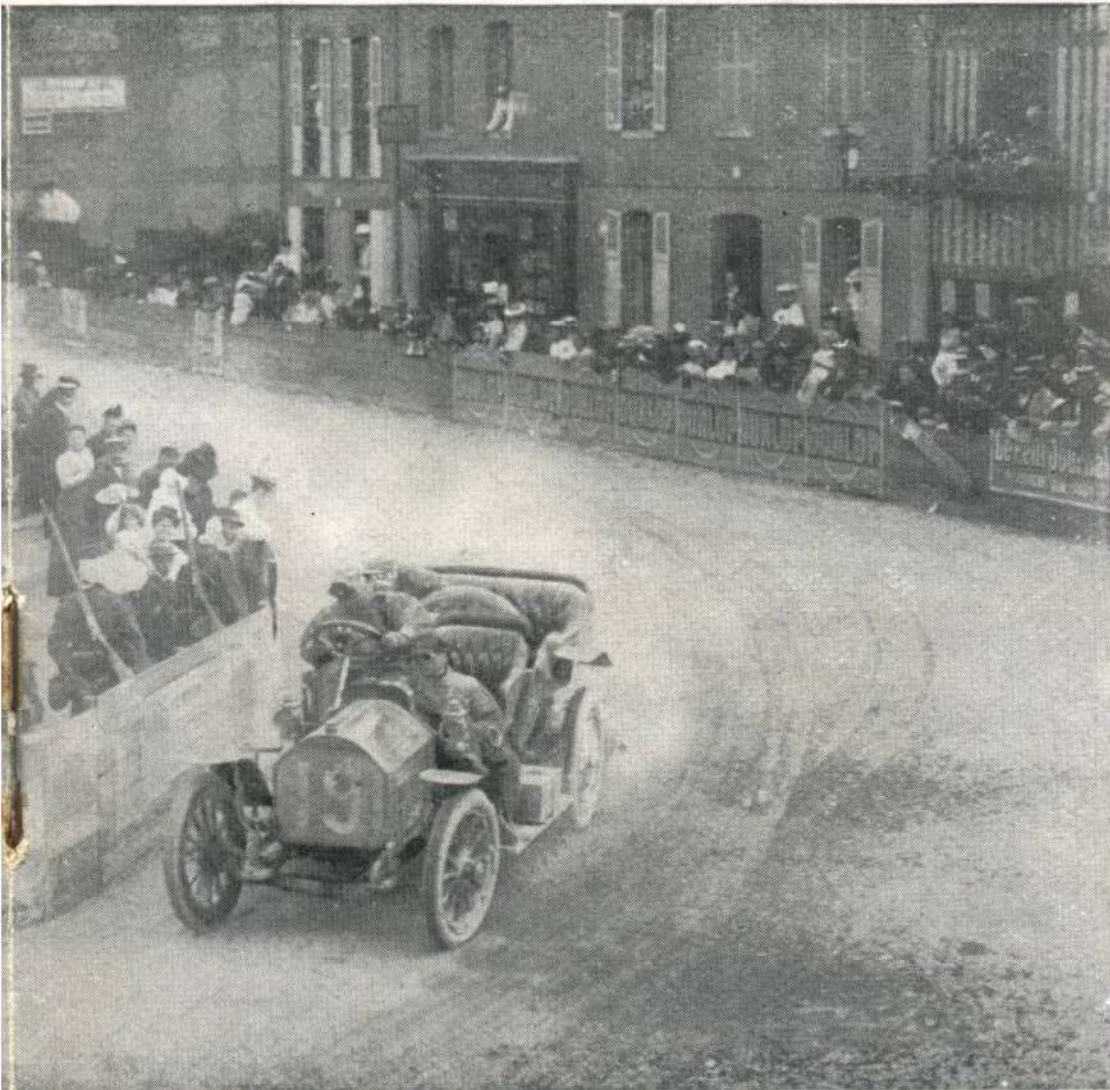
LA PRESSE

ENT PART A LA COURSE

Grand tourisme, 20/40 HP, de 120 d'alésage
800 kilos

qui a LE MOINS CONSOMMÉ

*de moyenne à l'heure, la voiture
se 15 litres 900 aux 100 kilomètres*



ICE AU VIRAGE DE LISIEUX

Course du Kilomètre

16 JUIN



M. LATUNE sur COTTIN & DESGOUTTES

EXTRAITS DE JOURNAUX

Le PROGRÈS DE LYON du 23 Juin 1907 :

BELLES PERFORMANCES

Dans la course du kilomètre lancé, organisée par l'A. C. R., aux Chères, M. Latune, sur une voiture de série COTTIN & DESGOUTTES, de 100 m/m d'alésage, 18/22 HP, atteint la vitesse de 80 kil. à l'heure, voiture carrossée en double phaéton avec quatre personnes. Cette belle performance lui valut d'être le premier de sa catégorie.

Notons encore une voiture de 120 m/m, 24/40 HP « COTTIN & DESGOUTTES », qui dépassa les 100 kil. à l'heure, et, dans le rallye-paper qui suivit la course, M. G. Deydier, sur COTTIN & DESGOUTTES, arrivé premier sur quinze partants.

lancé (Anse, près de Lyon)

1907

RÉSULTATS DE LA JOURNÉE

Sur 41 voitures engagées

M. COTTIN fait

avec une 24 HP de série équipée en tourisme

une vitesse de 102 Kilomètres à l'heure

*Dans la 4^{me} catégorie des voitures
de 100 d'alésage*

M^r M. Latune se classe premier

CONDUCTEURS	MARQUES	TEMPS
1. Latune	Cottin & Desgouttes	46" 3/5
2. Cottet	Pilain	46" 4/5
3. Bridge	Pilain	47" 1/5
4. Dablan	Rochet & Schneider	50" 4/5

Course de Côte

23 JUIN

Malgré un temps extrêmement
meilleur temps



M. COTTIN sur COTTIN & DESGOUTTES

EXTRAITS DE JOURNAUX

Le SALUT PUBLIC du 28 juin 1907 :

Dans notre carnet sportif, chaque semaine, nous enregistrons de nouveaux succès pour les Automobiles COTTIN & DESGOUTTES; cette marque révèle des qualités d'endurance exceptionnelles. Dans la Course de la Faucille, le 23 juin, M. Cyrille Cottin fait encore une fois le meilleur temps de la journée (13 minutes 20 secondes, sur une côte très dure de 11 kilomètres), battant des voitures d'alésages bien supérieurs. M. COTTIN pilotait une COTTIN & DESGOUTTES 24/40 HP de 120 m/m d'alésage.

de La Faucille

1907

mauvais, M. COTTIN fait le
de la journée



M. COTTIN sur COTTIN & DESGOUTTES

13 voitures engagées

M. Cottin sur 24/40 HP couvre les

11 kilomètres de côte

en **13** minutes **20** secondes

(Record)

et gagne la **Médaille d'Or**

Coupe Lederlin

28 JUILLET



MARZE sur COTTIN & DESGOUTTES

EXTRAITS DE JOURNAUX

Le SOLEIL du 8 août 1907 :

La grande maison lyonnaise a donné là une belle preuve de la régularité de ses voitures, succès qui s'ajoute à tant d'autres. Après sa belle victoire en côte au Col de la Faucille, il faut ajouter sa victoire au Ballon d'Alsace où, dans la catégorie des quatre cylindres, 120 d'alésage, sur 17 partants, elle est arrivée première — une seule voiture engagée — en 15 m. 42 s., contre 17 m. 29 s. pour le second, soit 1 m. 47 s. d'avance : 14 kilomètres dont 7 à 4 %.

(Ballon d'Alsace)

1907

43 voitures engagées

Classement de la septième Catégorie

VOITURES DE QUATRE CYLINDRES

Jusqu'à 120 d'alésage

CONDUCTEURS	MARQUES	TEMPS
1. Marze	Cottin & Desgouttes	15' 42"
2. Beha	Delahaye	17' 29"
3. Sahler	Rossel	17' 35"
4. Tiercelin	Rochet-Schneider	17' 40"
5. X...	Lorraine-Diétrich	17' 54"
6. Kœhl	De Dion-Bouton	17' 59"
7. Prudhomme	Lorraine-Diétrich	19' 22"
8. Uhlmann	De Dion-Bouton	20' 2"
9. Bayin	La Buire	20' 18"
10. Japy	Rossel	20' 34"
11. Chevalier	Labor	20' 49"
12. Kistemakeers	Motobloc	20' 51"
13. Sircoulon	Rossel	21' 10"
14. Lambert	Rebour	24' 48"

Meeting du

22 kilomètres

15 SEPTEMBRE



AUBERT sur COTTIN & DESGOUTTES

EXTRAITS DE JOURNAUX

Le NOUVELLISTE du 19 septembre 1907 :

Pendant la *Course du Critérium de France* et *Coupe de la Presse*, nous avons tenu nos lecteurs au courant des remarquables performances accomplies par les automobiles COTTIN & DESGOUTTES au Mont Ventoux; elles obligent de nouveau notre attention: Nous y retrouvons une 24/40 HP identique à celle qui consomme 15 litres 900 aux 100 kilomètres au critérium pilotée par M. Cottin. Cette voiture du Mont Ventoux, conduite par M. Marze, fait avec ses 120 % d'alésage le meilleur temps de la journée (21 kilomètres en 25 minutes 16 secondes 4/5, soit plus de 50 kilomètres à l'heure), battant toutes les 4 cylindres de 60 HP à 140 % d'alésage par 27 secondes 3/5.

Sans commentaires, n'est-ce pas ?

Ventoux

de Côte

1907

Sur **30** voitures engagées

2 voitures **COTTIN & DESGOUTTES**
remportent **un premier et un**
deuxième prix

Une **24 HP COTTIN & DESGOUTTES**
fait le meilleur temps de la journée

4^e Catégorie, 4 Cylindres, 91 à 102

CONDUCTEURS	MARQUES	TEMPS
1. Sonchal	Sonchal	29' 14"
2. Aubert	Cottin & Desgouttes	31' 58" 4/5
3. Montamat	La Buire	37' 13" 1/5

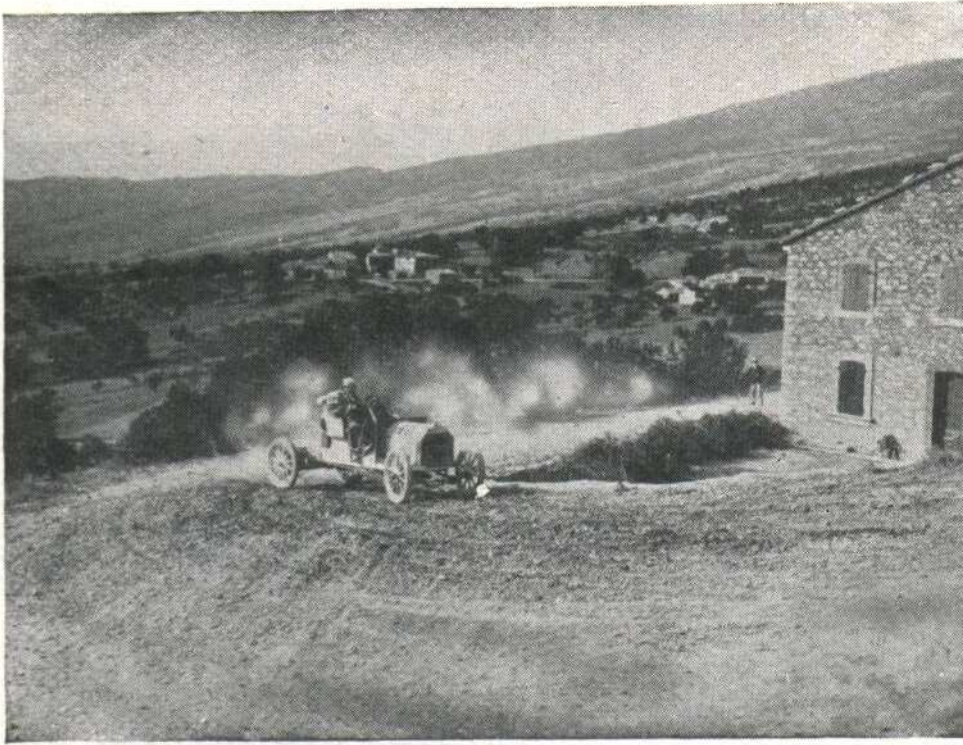
6^e Catégorie, 4 Cylindres, de 116 à 123

1. Marze	Cottin & Desgouttes	25' 16" 4/5
2. Velargy	Darracq	27' 3" 2/5
3. Challandon	Pilain	27' 38" 4/5
5. X...	Rolland-Pilain	42' 46"

Course de Côte

8 kilomètres

22 SEPTEMBRE



Pendant la Course. — Un virage dangereux, GENTY

EXTRAITS DE JOURNAUX

Le MONDE ILLUSTRÉ du 28 septembre 1907 :

Dimanche dernier, la Course de Côte du Mont Pilat a été disputée. Elle a permis à M. Marze de renouveler son succès du Mont Ventoux, épreuve dans laquelle l'adroit conducteur triomphait sur sa voiture **COTTIN & DESGOUTTES**, d'un alésage beaucoup plus faible que celui de la plupart des voitures concurrentes.

Nous savions, par l'expérience de la Coupe de la Presse, que les voitures **COTTIN-DESGOUTTES** étaient des plus économiques et nous avons aujourd'hui la preuve qu'elles sont imbattables en côte.

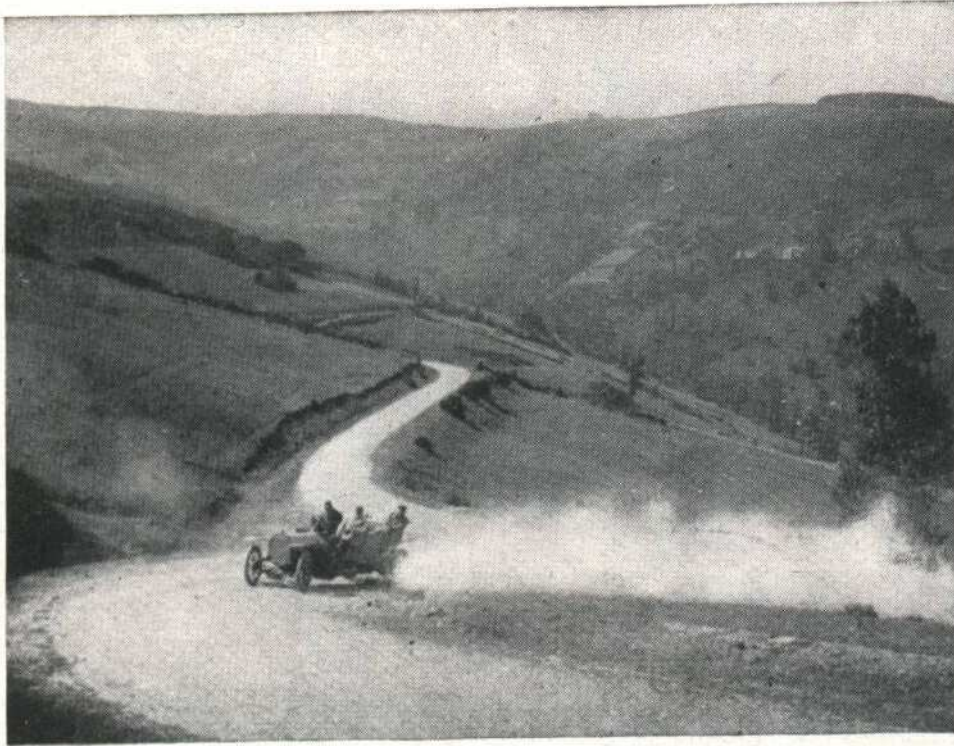
Une fois de plus, c'est au pied du mur qu'on aura vu le maçon.

V. L.

du Mont Pilat

de côte

1907



Un autre Virage, MARZE

39 voitures engagées

CATÉGORIES TOURISME

En 5^e Catégorie

GENTY se classe premier
sur 18 HP de 100 d'alésage

En 7^e Catégorie

MARZE se classe premier
sur 24 HP de 120 d'alésage et de plus fait le
meilleur temps de la journée en 8' 47'' 1/5.

Course de Côte de Château-Thierry

29 SEPTEMBRE 1907



MARZE sur COTTIN & DESGOUTTES

Série E. — 111 à 120 m/m alésage
7 partants

CONDUCTEURS	MARQUES	TEMPS
1. Benz	Stœcher	1' 34" 3/5
2. Marze	Cottin & Desgouttes	1' 42" 4/5
2. Leill	Nagant	1' 42" 4 5
4. De Valence	Régina-Dixi	1' 52" 1/5
5. Amand	Pilain	1' 59" 1/5
6. Nybarac	Bayard-Clément	2' 8" 2/5
7. Perrot	Perrot	2' 11" 4/5

Exposition Maritime de Marseille



Exposition de Madrid



Exposition Coloniale de Bordeaux



Exposition de Saint-Petersbourg



MÉDAILLES D'OR



*La Maison COTTIN & DESGOUTTES monte
ses Voitures sur Pneus MICHELIN*



(15)

COTTIN & DESGOUTTES

Ingénieurs-Constructeurs

Place du Bachut & **LYON**

Adresse télégraphique

COTDESGOUT

Téléphone : 35 - 66

Code télég. LIEBER

CHASSIS

12	×	14	HP	4	Cylindres
18	×	22	HP	4	Cylindres
24	×	40	HP	4	Cylindres
40	×	60	HP	4	Cylindres
50	×	70	HP	4	Cylindres
30	×	50	HP	6	Cylindres

CAMIONS

1 - 3 - 5 tonnes de charge utile

OMNIBUS

ET CARS-ALPINS

12 - 18 - 24 - 36 - 40 places

✻ *Demandez les Catalogues*

enboyés franco ✻